



COMUNE DI CANOSA DI PUGLIA  
Provincia di Barletta Andria Trani

**AVVISO**

**A “SPORTELLO” PER 12 MESI**

**PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L’INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI A TITOLO GRATUITO PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO, DI TIPO HPC (HIGH POWER CHARGER).**

\*\*\*

**Premesso** che:

- la mobilità urbana rappresenta per l’Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il “*Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*” allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e sulle criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all’inquinamento atmosferico, all’aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) “*Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe*”, pubblicato dall’Agenzia Europea per l’Ambiente EEA;
- il 28 aprile 2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli Stati Membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell’atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell’ottica di tutelare la salute e l’ambiente;
- la Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi nei trasporti ha previsto per gli Stati Membri la necessità di sviluppare ed adottare una strategia politica nazionale volta ad una maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica per i combustibili alternativi al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e da altri combustibili tradizionali nonché di attenuare l’impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- in attuazione della Direttiva 2014/94/UE, il decreto legislativo 16 dicembre 2016 n. 257 ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l’esercizio di un’infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l’altro, l’elettricità come combustibile per il quale è prioritario introdurre le misure per la diffusione;

**Considerato** che:

- il Comune di Canosa di Puglia ha già aderito al “vecchio” Patto dei Sindaci nel 2012, redigendo il proprio PAES che è stato approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.12 del 27.03.2013 con un obiettivo di riduzione di CO2 pari al 20% entro il 2020;
- con Deliberazione di C.C. n. 63 del 17/11/2022 “Adesione al nuovo patto dei sindaci per il clima e l’energia”, il Comune di Canosa di Puglia ha aderito al Nuovo Patto dei Sindaci per l’Energia e il Clima, sottoscrivendo il Documento di Impegno quale atto formale per la partecipazione al Patto;

- il nuovo “Patto dei Sindaci per l’Energia e il Clima”, prevede l’impegno di agire per raggiungere entro il 2030 nuovi obiettivi di riduzione delle emissioni di gas serra e adottare un approccio congiunto all’integrazione di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici;

- esso definisce un rinnovato impegno e una visione condivisa verso il 2050, al fine di affrontare le seguenti sfide interconnesse:

**a)** accelerare la decarbonizzazione dei territori, contribuendo così a mantenere il riscaldamento globale medio al di sotto 2°C;

**b)** rafforzare le capacità di adattarsi agli impatti degli inevitabili cambiamenti climatici, rendendo i territori più resilienti;

**c)** aumentare l’efficienza energetica e l’utilizzo di fonti energetiche rinnovabili sui territori, garantendo l’accesso universale a servizi energetici sicuri, sostenibili e accessibili a tutti;

**d)** attuare misure positive per il contrasto alla povertà energetica;

- l’Adesione al Nuovo Patto dei Sindaci per il Clima e l’Energia, rappresenta una priorità strategica per l’Ente Locale, al fine di dare un adeguato contributo al raggiungimento dei risultati di tutela ambientale e contenimento delle emissioni inquinanti perseguiti dalle politiche comunitarie, e attuare nel proprio territorio scelte energetiche e ambientali che consentano di migliorare considerevolmente la qualità della vita e della salute dei cittadini e contrastare la povertà energetica;

- il Decreto-legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell’11/09/2020 (C.D. “Decreto Semplificazioni”), ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l’obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

- il comma 7 dell’art. 57 del Decreto-legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell’11/09/2020 (C.D. “Decreto Semplificazioni”), prevede che i comuni possono consentire, in regime di autorizzazione o concessione, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati sulla base della disciplina di cui ai commi 3 e 4, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti;

- il comma 4 dell’art. 57 del Decreto-legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell’11/09/2020 (C.D. “Decreto Semplificazioni”), prevede la facoltà dei comuni di concedere la riduzione o l’esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della TOSAP per i punti di ricarica, ove gli stessi eroghino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile;

**Dato atto** che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 73 del 11/04/2024 ad oggetto: “Approvazione linee di indirizzo per la manifestazione di interesse alla realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica” la Giunta Comunale ha deliberato:

- assegnare al Responsabile del IV Settore LL.PP. Manutenzioni Ambiente SUAP le seguenti direttive:

• di predisporre i provvedimenti conseguenti all’adozione dell’atto;

• di indire specifica manifestazione di interesse, da mantenere aperta “*a sportello*” per dodici mesi, per l’individuazione di soggetti privati interessati a titolo gratuito per la fornitura, installazione e gestione colonnine di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, di tipo HPC (High power charger) individuando quali ambiti prioritari:

a) Zona Canosa Alta;

b) Quartiere compreso tra Via Balilla, via Saffi, via Bovio,

c) Zona Piazza Vittorio Veneto;

d) Zona compresa tra Via Settembrini, V.le I Maggio, C.so Garibaldi,

**Vista** l’approvazione di tale avviso tramite Determinazione dirigenziale n. .......

## TUTTO CIÒ PREMESSO

si rende noto che il presente avviso è finalizzato ad acquisire le manifestazioni di interesse per l’individuazione di soggetti privati interessati a titolo gratuito per la fornitura, installazione e

gestione infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, di tipo HPC (High power charger) individuando quali ambiti prioritari:

- e) Zona Canosa Alta;
- f) Quartiere compreso tra Via Balilla, via Saffi, via Bovio,
- g) Zona Piazza Vittorio Veneto;
- h) Zona compresa tra Via Settembrini, V.le I Maggio, C.so Garibaldi,

in possesso dei requisiti per la partecipazione di cui al punto successivo, da invitare a presentare offerta, secondo le modalità in seguito indicate.

## **REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE**

Possono presentare la propria candidatura, nei limiti di apertura dell'avviso (12 mesi) e nella disponibilità di siti nell'abitato di Canosa di Puglia, nel numero massimo di siti previsti dalla normativa vigente, soggetti e aziende privati che si impegnano a presentare proposte:

- di postazioni in numero non inferiore a due per ogni ambito;
- di stalli realizzati in maniera da consentire l'uso a utenti con disabilità;
- di installazione di infrastrutture riservate alla ricarica ad alta velocità tipo HPC (High power charger);

## **MODALITA' E CRITERIO DI SELEZIONE**

Saranno favoriti i soggetti che certifichino di utilizzare energia prodotta da impianti da fonte rinnovabile.

In tal caso l'occupazione del suolo pubblico sarà a titolo non oneroso, max per anni 10, ai sensi del "Regolamento per la disciplina del Canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria" approvato con Delibera di C.C. n. 71 del 13/12/2023;

I rapporti tra l'Amministrazione e gli operatori selezionati dovranno essere regolamentati attraverso la stipula di un Protocollo d'intesa contenente le indicazioni/disposizioni della manifestazione di interesse integrate con le eventuali ulteriori proposte migliorative fornite dai medesimi operatori.

## **MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

Gli operatori economici che intendano partecipare alla procedura, in possesso dei requisiti sopra indicati, dovranno presentare la seguente documentazione:

- Domanda di candidatura sottoscritta digitalmente con la quale il soggetto privato chiede di partecipare alla procedura in oggetto e dichiara a sensi del DPR 445/2000 il possesso dei requisiti per la partecipazione, redatta utilizzando il facsimile allegato al presente avviso (Allegato A);
- Progetto di fornitura, installazione e gestione colonnine di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, di tipo HPC (High power charger) con l'indicazione del numero di stalli previsti, zona di interesse, tipologia e caratteristiche tecniche delle colonnine di ricarica, allegando eventuale certificazione di utilizzo di energia prodotta da impianti da fonte rinnovabile e proposte migliorative;

Trattandosi di avviso a sportello la presente Manifestazione d'interesse resterà aperta fino alle ore 12:00 del giorno 22.07.2024 e l'intera documentazione dovrà essere trasmessa a pena di esclusione a mezzo PEC esclusivamente all'indirizzo [suap@pec.comune.canosa.bt.it](mailto:suap@pec.comune.canosa.bt.it)

Non sono valide le e-mail provenienti da caselle di posta non certificata.

La citata PEC deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura:

“MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L’INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI A TITOLO GRATUITO PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO, DI TIPO HPC (HIGH POWER CHARGER)”, seguita dalle generalità del soggetto proponente.

L’invio della candidatura è a totale ed esclusivo rischio del mittente e rimane esclusa ogni responsabilità dell’Amministrazione ove per qualsiasi motivo, l’istanza non pervenga entro il previsto termine di scadenza all’indirizzo di destinazione. Il termine di presentazione della candidatura è perentorio e farà fede la data e l’orario del messaggio indicati dal sistema di posta elettronica certificata.

## TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali richiesti per la partecipazione al presente avviso saranno trattati esclusivamente per le finalità connesse all’espletamento della procedura cui si riferiscono e nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa in materia e in particolare del Codice approvato con il D.lgs. 30.6.2003, n.196 e ss.mm.ii. e del GDPR Regolamento europeo 2016/679. Il conferimento dei dati costituisce presupposto necessario per la partecipazione alla procedura di cui trattasi. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento della relativa procedura. I dati personali oggetto di trattamento possono essere comunicati a soggetti terzi, pubblici e privati, in ottemperanza agli obblighi di legge, di regolamento e/o contrattuali. L’interessato può esercitare i diritti previsti dal Capo III del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali di chiederne la rettifica, la limitazione o la cancellazione nonché di opporsi al loro trattamento fatta salva l’esistenza di motivi legittimi da parte del Titolare.

## ALTRE INFORMAZIONI

Il presente avviso non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l’Amministrazione comunale.

Il presente avviso è pubblicato nel sito internet di questa Amministrazione ai link:

<https://www.comune.canosa.bt.it/amministrazione-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti>

<https://canosadipuglia.trasparenza-valutazione-merito.it/albo-pretorio>

per trenta (30) **giorni** naturali e consecutivi. L’Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa. L’Amministrazione, prima di procedere all’affidamento, si riserva di verificare quanto dichiarato, con l’avvertenza che in caso di esito negativo dell’accertamento, si procederà con la revoca dell’eventuale affidamento e alla comunicazioni alle autorità giudiziarie competenti per falsa dichiarazione. Per tutto quanto non espressamente previsto si fa rinvio alla vigente normativa in materia. Il Responsabile unico del Procedimento (RUP), è l’ing. Sabino Germinario.

Per eventuali ulteriori informazioni è possibile contattare l’Ing. Sabino Germinario ([ufficio.tecnico@comune.canosa.bt.it](mailto:ufficio.tecnico@comune.canosa.bt.it) – tel. 0883 610227).

Allegati:

- 1) Allegato A – manifestazione di interesse (DOMANDA DI CANDIDATURA);
- 2) Proposta progettuale

- 3) Schema di protocollo di intesa (da restituire firmato digitalmente per conoscenza e accettazione)