



CITTA' DI CANOSA DI PUGLIA

Provincia Barletta - Andria - Trani

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE n. 152 del 21/06/2024

OGGETTO: *Istanza, ai sensi dell'art. 57, comma 14 bis, del Decreto Legge n. 76/2020, per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione - Avviso Pubblico del 10/05/2023 per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri Urbani nell'ambito del PNRR*

Visto:

IL DIRIGENTE DI SETTORE	IL DIRIGENTE SETTORE FINANZE
Per quanto concerne la regolarità tecnica, esprime il parere: esito parere tecnico Canosa data parere tecnico	Per quanto concerne la regolarità contabile esprime il parere: esito parere contabile Canosa data parere contabile

Trasmessa in copia ai seguenti uffici per l'esecuzione: - Segreteria Generale - Ragioneria	
--	--

Il Sindaco Dott. Vito Malcangio propone l'approvazione del seguente provvedimento, su relazione del Dirigente del IV Settore, Ing. Sabino GERMINARIO, accertata l'assenza di situazioni di conflitto d'interessi, ex art. 6 bis della legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012:

Premesso che:

1. Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretario generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 e successive modifiche e direttive, si inserisce all'interno del programma Next Generation EU (NGEU), il pacchetto da 750 miliardi di euro, costituito per circa la metà da sovvenzioni, concordato dall'Unione Europea in risposta alla crisi pandemica. In particolare, nell'ambito della Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, sono previsti 713 milioni di euro per installare entro fine 2025 almeno 7.500 infrastrutture di ricarica super-rapida sulle strade extraurbane, escluse le autostrade, e 13.755 infrastrutture di ricarica veloci nelle città.
2. Il D.M. n. 10 del 12.01.2023 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha definito i criteri e le modalità per la concessione dei benefici a fondo perduto previsti dalla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, del PNRR, al fine di incentivare la realizzazione nei centri urbani di almeno 13.755 infrastrutture di ricarica veloci per veicoli elettrici.
3. In data 10/05/2023 è stato pubblicato l'avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani nell'ambito del PNRR, missione 2, componente 2, investimento 4.3, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU (di seguito "Decreto Attuativo MASE").
4. Il Decreto Attuativo MASE disciplina il riconoscimento delle agevolazioni previste dal DM n. 10 del 12.01.2023 per l'installazione delle infrastrutture di ricarica per l'anno 2023, per le quali sono state rese disponibili determinate risorse finanziarie; la concessione delle agevolazioni avviene tramite una procedura di selezione.
5. L'art. 7.2 del Decreto Attuativo MASE stabilisce che ai fini dell'ammissibilità alle agevolazioni, qualora le infrastrutture di ricarica siano installate su suolo pubblico, il soggetto proponente *"deve aver presentato all'ente proprietario della strada o dell'area l'istanza per l'occupazione suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, ai sensi di quanto previsto dal comma 14 bis dell'art. 57 del D. L. 76/2020"*.
6. L'art. 57 del D.L. 76/2020 prevede, al comma 14 bis che *"Ai fini della semplificazione dei procedimenti, il soggetto che effettua l'installazione delle infrastrutture per il servizio di ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico presenta all'ente proprietario della strada l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente. Le procedure sono soggette all'obbligo di richiesta semplificata e l'ente che effettua la valutazione, come previsto dall'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, rilascia entro trenta giorni un provvedimento di autorizzazione alla costruzione e all'occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica, che ha una durata minima di dieci anni, e un provvedimento di durata illimitata, intestato al gestore della rete, per le relative opere di connessione"*.

Rilevato che:

Questa Amministrazione con Deliberazione di G.C. n. 73 del 11/04/2023 *"Approvazione linee di indirizzo per la manifestazione di interesse alla realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica"* ha inteso approvare gli indirizzi per l'installazione e gestione delle colonnine di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, con previsione di indizione di specifica manifestazione di interesse, da mantenere aperta *"a sportello"* per dodici mesi, per l'individuazione di soggetti privati interessati a titolo gratuito per la fornitura, installazione e gestione colonnine di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, di tipo (fast charge) individuando quali ambiti prioritari:

.Zona Canosa Alta

.Quartiere compreso tra Via Balilla, via Saffi, via Bovio

.Zona Piazza Vittorio Veneto

.Zona compresa tra Via Settembrini, V.le I Maggio, C.so Garibaldi

In particolare si dovrà prevedere le seguenti condizioni:

1. le postazioni proposte siano in numero non inferiore a due per ciascun soggetto privato;
2. l'occupazione del suolo pubblico sia a titolo non oneroso, max per anni 10, ai sensi dell'art. 57 del Decreto-legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni");
3. dovranno essere favoriti i soggetti che certifichino di utilizzare energia prodotta da impianti a fonte rinnovabile;
4. gli stalli di ricarica siano realizzati in maniera da consentire l'uso a utenti con disabilità;
5. l'installazione di colonnine sia riservata alla ricarica ad alta velocità tipo HPC (High power charger);

Considerato che:

- Il 30.06.2023 è stata pubblicata la graduatoria definitiva dei progetti risultati idonei e ammessi ai Contributi PNRR, tra questi anche quelli oggetto dell'Istanza (Allegato 1 – Graduatoria definitiva dei progetti risultati idonei e ammessi al beneficio);
- Enel X Way Italia risulta ammessa ai Contributi PNRR per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica presso questo Comune.
- Con separate istanze, presentate sulla piattaforma *Impresa in un giorno*, prot. nn. 16645681004-23-05-2024-1607, 16645681004-24-05-2024-1328, 16645681004-23-05-2024-1504 Enel X Way Italia ha chiesto l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione complessivamente di n. 3 infrastrutture di ricarica con relative opere di connessione alla rete di distribuzione - ai sensi di quanto previsto dal comma 14 bis dell'art. 57, del decreto legge n. 76/2020 – nell'ambito della procedura di selezione per l'ammissione all'agevolazione PNRR di cui al Decreto Attuativo MASE del 10.05.2023, nelle aree indicate nella tabella seguente:

sulla base del progetto presentato per ciascuna infrastruttura di ricarica e costituito da:

IT.01 – Inquadramento territoriale

IT.02 – Inquadramento fotografico

IT.03 – Inquadramento territoriale

ET.01 – Planimetrie, prospetti e sezioni

ET.02 – Inquadramento ante e post operam

ET.03 – Esplosi e dettagli costruttivi

IT.03 – Inquadramento territoriale PPTR

Quadro elettrico generale – schemi unifilari

Relazione tecnico illustrativa

Dato atto che:

- con Deliberazione di C.C. n. 63 del 17/11/2022 "Adesione al nuovo patto dei sindaci per il clima e l'energia", il Comune di Canosa di Puglia ha aderito al Nuovo Patto dei Sindaci per l'Energia e il Clima, sottoscrivendo il Documento di Impegno quale atto formale per la partecipazione al Patto;
- il nuovo "Patto dei Sindaci per l'Energia e il Clima", prevede l'impegno di agire per raggiungere entro il 2030 nuovi obiettivi di riduzione delle emissioni di gas serra e adottare un approccio congiunto all'integrazione di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici;
- esso definisce un rinnovato impegno e una visione condivisa verso il 2050, al fine di affrontare le seguenti sfide interconnesse:
 - a) accelerare la decarbonatazione dei territori, contribuendo così a mantenere il riscaldamento globale medio al di sotto 2°C;

b) rafforzare le capacità di adattarsi agli impatti degli inevitabili cambiamenti climatici, rendendo i territori più resilienti;

c) aumentare l'efficienza energetica e l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili sui territori, garantendo l'accesso universale a servizi energetici sicuri, sostenibili e accessibili a tutti;

d) attuare misure positive per il contrasto alla povertà energetica;

- l'Adesione al Nuovo Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia, rappresenta una priorità strategica per l'Ente Locale, al fine di dare un adeguato contributo al raggiungimento dei risultati di tutela ambientale e contenimento delle emissioni inquinanti perseguiti dalle politiche comunitarie, e attuare nel proprio territorio scelte energetiche e ambientali che consentano di migliorare considerevolmente la qualità della vita e della salute dei cittadini e contrastare la povertà energetica;

- il Decreto-legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni"), ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

- il comma 4 dell'art. 57 del Decreto-legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni"), prevede la facoltà dei comuni di concedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della TOSAP per i punti di ricarica, ove gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile;

- con Regolamento approvato con Delibera di C.C. n. 71 del 13/12/2023 – Art. 9 comma 3 - si è disposto di prevedere l'esenzione dal versamento del canone di occupazione di suolo pubblico, per i punti di ricarica in possesso di "garanzia di origine di elettricità prodotta da fonti energetiche rinnovabili".

- ENEL X WAY ha dichiarato che i propri punti di ricarica sono in possesso della richiesta certificazione attestante che vengono alimentati da energia prodotta da fonti energetiche rinnovabili.

Visto il progetto presentato da ENEL X WAY e la relativa richiesta di occupazione del suolo pubblico;

Preso atto che:

- la proposta formulata da ENEL X WAY è anticipativa della manifestazione di interesse approvata da questo Comune e ne rispetta le condizioni, senza creare pregiudizio per altri eventuali proponenti e necessita di essere evasa in tempi compatibili con il rispetto degli adempimenti connessi con il finanziamento PNRR.

APPLICATE le disposizioni contenute nel D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

RAVVISATA l'opportunità di provvedere in merito;

VISTI

- L'art. 57 comma 14 bis del D.L. 76/2020, convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni");

- il "Regolamento per la disciplina del Canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria" approvato con Delibera di C.C. n. 71 del 13/12/2023;

VISTA ed applicata la deliberazione di G.C. n. 2/2024;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del IV Settore in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

DATO ATTO che non necessita il parere espresso dal Dirigente del II Settore in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

AD UNANIMITA' di voti espressi in forma palese:

D E L I B E R A

per quanto in premessa citato e che si intende integralmente riportato:

1. di approvare il Progetto presentato da Enel X Way Italia con separate istanze prot. nn. 16645681004-23-05-2024-1607, 16645681004-24-05-2024-1328, 16645681004-23-05-2024-

1504 per la realizzazione complessivamente di n. 3 infrastrutture di ricarica con relative opere di connessione alla rete di distribuzione, con richiesta di occupazione del suolo pubblico - ai sensi di quanto previsto dal comma 14 bis dell'art. 57, del decreto legge n. 76/2020 – nell'ambito della procedura di selezione per l'ammissione all'agevolazione PNRR di cui al Decreto Attuativo MASE del 10.05.2023, composto, per ciascuna IdR, dai seguenti elaborati, agli atti di ufficio:

IT.01 – Inquadramento territoriale

IT.02 – Inquadramento fotografico

IT.03 – Inquadramento territoriale

ET.01 – Planimetrie, prospetti e sezioni

ET.02 – Inquadramento ante e post operam

ET.03 – Esplosi e dettagli costruttivi

IT.03 – Inquadramento territoriale PPTR

Quadro elettrico generale – schemi unifilari

Relazione tecnico illustrativa

2. di dare atto che:

- l'intervento proposto condivide le finalità del nuovo "Patto dei Sindaci per l'Energia e il Clima", il quale prevede l'impegno di agire per raggiungere entro il 2030 nuovi obiettivi di riduzione delle emissioni di gas serra e adottare un approccio congiunto all'integrazione di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici, nello specifico, **c)** aumentare l'efficienza energetica e l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili sui territori, garantendo l'accesso universale a servizi energetici sicuri, sostenibili e accessibili a tutti;

- la proposta formulata da ENEL X WAY è anticipativa della manifestazione di interesse approvata da questo Comune e ne rispetta le condizioni, senza creare pregiudizio per altri eventuali proponenti e necessita di essere evasa in tempi compatibili con il rispetto degli adempimenti connessi con il finanziamento PNRR.

3. di incaricare il Dirigente del IV Settore di procedere con i provvedimenti di propria competenza nel rispetto del Regolamento approvato con Delibera di C.C. n. 71 del 13/12/2023.

la GIUNTA COMUNALE

Letta la proposta di deliberazione innanzi riportata:

☐

APPROVA

☐

NON APPROVA

SINDACO _____

VICESINDACO _____

ASSESSORI PRESENTI	ASSESSORI ASSENTI

SUNTO DELLA DECISIONE

IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

SI

☐

NO

☐

Inizio seduta ore _____

TERMINE SEDUTA ore _____

DELIBERAZIONE n. _____ del _____

Il Segretario Generale