



# **.CITTA' DI CANOSA DI PUGLIA**

**.Provincia Barletta – Andria - Trani**

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**REG. GEN. 1388 del 08/07/2024**

**.IV SETTORE - LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONI, APPALTI, AMBIENTE, SUAP,  
AGRICOLTURA E ARCHEOLOGIA**

**.PROPOSTA DI DETERMINAZIONE N° 1504 DEL 05/07/2024**

**OGGETTO:** SUAP - PROVVEDIMENTO AUTORIZZATIVO UNICO N. 3 del 08.07.2024 - Istanza, ai sensi dell'art. 57, comma 14 bis, del Decreto Legge n. 76/2020, per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione - Avviso Pubblico del 10/05/2023 per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri Urbani nell'ambito del PNRR - RICHIEDENTE: ENEL X WAY.

### **PROVVEDIMENTO AUTORIZZATIVO UNICO N. 3 DEL 08.07.2024**

**OGGETTO:** Istanza, ai sensi dell'art. 57, comma 14 bis, del Decreto Legge n. 76/2020, per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione - Avviso Pubblico del 10/05/2023 per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri Urbani nell'ambito del PNRR

**RICHIEDENTE:** ENEL X WAY

Richiamata la relazione istruttoria,

### **IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

1. Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretario generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 e successive modifiche e direttive, si inserisce all'interno del programma Next Generation EU (NGEU), il pacchetto da 750 miliardi di euro, costituito per circa la metà da sovvenzioni, concordato dall'Unione Europea in risposta alla crisi pandemica. In particolare, nell'ambito della Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, sono previsti 713 milioni di euro per installare entro fine 2025 almeno 7.500 infrastrutture di ricarica super-rapida sulle strade extraurbane, escluse le autostrade, e 13.755 infrastrutture di ricarica veloci nelle città.

2. Il D.M. n. 10 del 12.01.2023 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha definito i criteri e le modalità per la concessione dei benefici a fondo perduto previsti dalla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, del PNRR, al fine di incentivare la realizzazione nei centri urbani di almeno 13.755 infrastrutture di ricarica veloci per veicoli elettrici.
3. In data 10/05/2023 è stato pubblicato l'avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani nell'ambito del PNRR, missione 2, componente 2, investimento 4.3, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU (di seguito "Decreto Attuativo MASE").
4. Il Decreto Attuativo MASE disciplina il riconoscimento delle agevolazioni previste dal DM n. 10 del 12.01.2023 per l'installazione delle infrastrutture di ricarica per l'anno 2023, per le quali sono state rese disponibili determinate risorse finanziarie; la concessione delle agevolazioni avviene tramite una procedura di selezione.
5. L'art. 7.2 del Decreto Attuativo MASE stabilisce che ai fini dell'ammissibilità alle agevolazioni, qualora le infrastrutture di ricarica siano installate su suolo pubblico, il soggetto proponente *"deve aver presentato all'ente proprietario della strada o dell'area l'istanza per l'occupazione suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, ai sensi di quanto previsto dal comma 14 bis dell'art. 57 del D. L. 76/2020"*.
6. L'art. 57 del D.L. 76/2020 prevede, al comma 14 bis che *"Ai fini della semplificazione dei procedimenti, il soggetto che effettua l'installazione delle infrastrutture per il servizio di ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico presenta all'ente proprietario della strada l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente. Le procedure sono soggette all'obbligo di richiesta semplificata e l'ente che effettua la valutazione, come previsto dall'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, rilascia entro trenta giorni un provvedimento di autorizzazione alla costruzione e all'occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica, che ha una durata minima di dieci anni, e un provvedimento di durata illimitata, intestato al gestore della rete, per le relative opere di connessione"*.

**Rilevato che:**

Questa Amministrazione con Deliberazione di G.C. n. 73 del 11/04/2023 *"Approvazione linee di indirizzo per la manifestazione di interesse alla realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica"*, per le motivazioni nella stessa contenute, ha inteso approvare gli indirizzi per l'installazione e gestione delle colonnine di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, con previsione di indicazione di specifica manifestazione di interesse, da mantenere aperta *"a sportello"* per dodici mesi, per l'individuazione di soggetti privati interessati a titolo gratuito per la fornitura, installazione e gestione colonnine di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, di tipo (fast charge) individuando quali ambiti prioritari:

Zona Canosa Alta

Quartiere compreso tra Via Balilla, via Saffi, via Bovio

Zona Piazza Vittorio Veneto

Zona compresa tra Via Settembrini, V.le I Maggio, C.so Garibaldi

In particolare si dovrà prevedere le seguenti condizioni:

1. le postazioni proposte siano in numero non inferiore a due per ciascun soggetto privato;
2. l'occupazione del suolo pubblico sia a titolo non oneroso, max per anni 10, ai sensi dell'art. 57 del Decreto-legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni");
3. dovranno essere favoriti i soggetti che certifichino di utilizzare energia prodotta da impianti a fonte rinnovabile;
4. gli stalli di ricarica siano realizzati in maniera da consentire l'uso a utenti con disabilità;
5. l'installazione di colonnine sia riservata alla ricarica ad alta velocità tipo HPC (High power charger);

**Considerato che:**

- Il 30.06.2023 è stata pubblicata la graduatoria definitiva dei progetti risultati idonei e ammessi ai Contributi PNRR, tra questi anche quelli oggetto dell'Istanza (Allegato 1 – Graduatoria definitiva dei progetti risultati idonei e ammessi al beneficio);

- Enel X Way Italia risulta ammessa ai Contributi PNRR per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica presso questo Comune.

- Con separate istanze, presentate sulla piattaforma *Impresa in un giorno*, prot. nn. 16645681004-23-05-2024-1607, 16645681004-24-05-2024-1328, 16645681004-23-05-2024-1504 Enel X Way Italia ha chiesto l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione complessivamente di n. 3 infrastrutture di ricarica con relative opere di connessione alla rete di distribuzione - ai sensi di quanto previsto dal comma 14 bis dell'art. 57, del decreto legge n. 76/2020 – nell'ambito della procedura di selezione per l'ammissione all'agevolazione PNRR di cui al Decreto Attuativo MASE del 10.05.2023, nelle aree indicate nella tabella seguente:

CODICE OPP	REGIONE AMBITO	PROVINCIA	COMUNE	INDIRIZZO	CAP	TIPOLOGIA PARCHEGGIO	Latitudine	Longitudine	N° di Stazioni di ricarica (SdR) realizzate presso il parcheggio	N° Infrastrutture di ricarica (IdR) realizzate presso il parcheggio
OP-26991103	Puglia A	Barietta-Andria-Trani	Canosa di Puglia	Via Giovanni Falcone	76012	Parcheggio Esistente	41.214944	16.078306	1	1
OP-26991287	Puglia A	Barietta-Andria-Trani	Canosa di Puglia	Via Matteo Renato Imbriani	76012	Parcheggio Esistente	41.219000	16.062028	1	1
OP-26991419	Puglia A	Barietta-Andria-Trani	Canosa di Puglia	Viale I Maggio	76012	Parcheggio Esistente	41.218944	16.055722	1	1

sulla base del progetto presentato per ciascuna infrastruttura di ricarica e costituito da:

IT.01 – Inquadramento territoriale

IT.02 – Inquadramento fotografico

IT.03 – Inquadramento territoriale

ET.01 – Planimetrie, prospetti e sezioni

ET.02 – Inquadramento ante e post operam

ET.03 – Esplosi e dettagli costruttivi

IT.03 – Inquadramento territoriale PPTR

Quadro elettrico generale – schemi unifilari

Relazione tecnico illustrativa

#### ***Dato atto che:***

- con Deliberazione di C.C. n. 63 del 17/11/2022 “Adesione al nuovo patto dei sindaci per il clima e l'energia”, il Comune di Canosa di Puglia ha aderito al Nuovo Patto dei Sindaci per l'Energia e il Clima, sottoscrivendo il Documento di Impegno quale atto formale per la partecipazione al Patto;

- il nuovo “Patto dei Sindaci per l'Energia e il Clima”, prevede l'impegno di agire per raggiungere entro il 2030 nuovi obiettivi di riduzione delle emissioni di gas serra e adottare un approccio congiunto all'integrazione di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici;

- esso definisce un rinnovato impegno e una visione condivisa verso il 2050, al fine di affrontare le seguenti sfide interconnesse:

**a)** accelerare la decarbonatazione dei territori, contribuendo così a mantenere il riscaldamento globale medio al di sotto 2°C;

**b)** rafforzare le capacità di adattarsi agli impatti degli inevitabili cambiamenti climatici, rendendo i territori più resilienti;

**c)** aumentare l'efficienza energetica e l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili sui territori, garantendo l'accesso universale a servizi energetici sicuri, sostenibili e accessibili a tutti;

**d)** attuare misure positive per il contrasto alla povertà energetica;

- l'Adesione al Nuovo Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia, rappresenta una priorità strategica per l'Ente Locale, al fine di dare un adeguato contributo al raggiungimento dei risultati di tutela ambientale e contenimento delle emissioni inquinanti perseguiti dalle politiche comunitarie, e attuare nel proprio territorio scelte energetiche e ambientali che consentano di migliorare considerevolmente la qualità della vita e della salute dei cittadini e contrastare la povertà energetica;

- il Decreto-legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 (C.D. “Decreto Semplificazioni”), ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

- il comma 4 dell'art. 57 del Decreto-legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni"), prevede la facoltà dei comuni di concedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della TOSAP per i punti di ricarica, ove gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile;

- con Regolamento approvato con Delibera di C.C. n. 71 del 13/12/2023 – Art. 9 comma 3 - si è disposto di prevedere l'esenzione dal versamento del canone di occupazione di suolo pubblico, per i punti di ricarica in possesso di "garanzia di origine di elettricità prodotta da fonti energetiche rinnovabili".

- con determinazione dirigenziale n. 1272 del 21/06/2024 "*Individuazione di soggetti privati interessati a titolo gratuito per la fornitura, installazione e gestione colonnine di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, di tipo HPC (HIGH POWER CHARGER) – Approvazione e pubblicazione avviso di manifestazione di interesse*", è stato approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di soggetti interessati alla installazione di punti di ricarica auto elettriche, con allegato schema di protocollo di intesa;

- l'Avviso pubblico è stato pubblicato all'Albo pretorio online e su Amministrazione trasparente con prot. n. 23520 del 22/06/2024

**Visto** il progetto presentato da ENEL X WAY e la relativa richiesta di occupazione del suolo pubblico;

***Atteso che:***

- ENEL X WAY ha dichiarato che i propri punti di ricarica sono in possesso della richiesta certificazione attestante che vengono alimentati da energia prodotta da fonti energetiche rinnovabili.

- con deliberazione di G.C. n.122 del 25/06/2024 avente ad oggetto "Istanza, ai sensi dell'art. 57, comma 14 bis, del Decreto Legge n. 76/2020, per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione - Avviso Pubblico del 10/05/2023 per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri Urbani nell'ambito del PNRR" questa Amministrazione ha ritenuto meritevole di approvazione il progetto presentato da ENEL X Way

- la proposta formulata da ENEL X WAY è anticipativa della manifestazione di interesse approvata da questo Comune e ne rispetta le condizioni, senza creare pregiudizio per altri eventuali proponenti e necessita di essere evasa in tempi compatibili con il rispetto degli adempimenti connessi con il finanziamento PNRR.

***Atteso*** altresì che il presente provvedimento non comporta nessun impegno di spesa;

***Accertata*** la insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, ai sensi dell'Art. n. 6-bis della Legge 241/90 e s.m.i. tali da pregiudicare l'esercizio imparziale delle funzioni e compiti attribuiti in relazione al procedimento espletato.

**APPLICATE** le disposizioni contenute nel D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

**VISTI**

- L'art. 57 comma 14 bis del D.L. 76/2020, convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni");

- il "Regolamento per la disciplina del Canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria" approvato con Delibera di C.C. n. 71 del 13/12/2023;

**VISTA** ed applicata la deliberazione di G.C. n. 2/2024;

**per le motivazioni in premessa citate e che qui si intendono integralmente trascritte:**

**RILASCIA IL PROVVEDIMENTO UNICO AUTORIZZATIVO**

in favore della Enel X Way Italia per la realizzazione complessivamente di n. 3 infrastrutture di ricarica con relative opere di connessione alla rete di distribuzione, con relativa autorizzazione alla occupazione del suolo pubblico - ai sensi di quanto previsto dal comma 14 bis dell'art. 57, del decreto legge n. 76/2020 – nell'ambito della procedura di selezione per l'ammissione all'agevolazione PNRR di cui al Decreto Attuativo MASE del 10.05.2023, sulla base del Progetto presentato con separate istanze prot. nn. 16645681004-23-05-2024-1607, 16645681004-24-05-2024-1328, 16645681004-23-05-2024- 1504 e composto, per ciascuna IdR, secondo gli elaborati di seguito elencati e allegati al presente provvedimento, per costituirne parte integrante:

IT.01 – Inquadramento territoriale  
IT.02 – Inquadramento fotografico  
IT.03 – Inquadramento territoriale  
ET.01 – Planimetrie, prospetti e sezioni  
ET.02 – Inquadramento ante e post operam  
ET.03 – Esplosi e dettagli costruttivi  
IT.03 – Inquadramento territoriale PPTR  
Quadro elettrico generale – schemi unifilari  
Relazione tecnico illustrativa

***Si dà atto*** che:

- l'occupazione del suolo pubblico è a titolo non oneroso, max per anni 10, ai sensi dell'art. 57 del Decreto-legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni");
- gli stalli di ricarica dovranno essere realizzati in maniera da consentire l'uso a utenti con disabilità;
- l'installazione di colonnine è riservata alla ricarica ad alta velocità tipo HPC (High power charger);

Il presente provvedimento sia notificato al Comando di Polizia Locale e al professionista incaricato della redazione del PUMS per i provvedimenti di competenza.

Prima dell'inizio dei lavori, la ditta dovrà provvedere alla presentazione, presso il SUAP – *Impresainungiorno*, della seguente documentazione:

- Certificazione attestante che vengono alimentati da energia prodotta da fonti energetiche rinnovabili.
- Stipula convenzione (secondo lo schema approvato con con determinazione dirigenziale n. 1272 del 21/06/2024
- Nomina dell'impresa esecutrice delle opere;
- DURC (documento Unico di Regolarità Contributiva - D. Lgs. n. 267/2003) dell'impresa esecutrice delle opere;
- dichiarazione dell'organico medio annuo, distinto per qualifica;
- copia notifica preliminare di cui all'art. 99 del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.
- In caso di irregolarità del certificato di regolarità contributiva - D.U.R.C. e di assenza della copia della notifica preliminare, ove prevista, ai sensi del comma 10 art. 90 del D. Lgs. 81/2008, è sospesa l'efficacia del presente provvedimento.

Qualora l'impresa esecutrice o il direttore dei lavori dovessero essere sostituiti, il titolare del presente P.U.A. dovrà darne immediata comunicazione indicando i nuovi nominativi.

Sul cantiere deve essere esposta una tabella recante gli estremi del P.U.A., il titolare, l'oggetto dei lavori, l'impresa esecutrice, il progettista, il direttore dei lavori, l'assistente di cantiere, il collaudatore e l'eventuale responsabile per la sicurezza nonché il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione. In caso di controllo da parte del personale di vigilanza si precisa che lo stesso ha libero accesso al cantiere e ad a caso dovrà essere prestata tutta l'assistenza. Allo stesso dovrà essere esibito il P.U.A.

Il cantiere deve essere opportunamente recintato lungo i lati prospicienti vie e spazi pubblici, dipinto a strisce bianche e rosse. Ogni spigolo o angolo sporgente dovrà essere munito di apposita lampada a vetri rossi e che dovrà restare accesa dal tramonto al sorgere del sole.

Nel corso dei lavori dovranno adattarsi tutte le cautele e precauzioni atte ad evitare incidenti e danni a cose e persone e, per quanto possibile, i disagi che i lavori possono arrecare a terzi.

La ditta è tenuta, dopo la realizzazione dell'intervento richiesto, a comunicare al Servizio SUAP del Comune l'ultimazione dei lavori nonché a presentare la segnalazione certificata di agibilità in stretta osservanza delle prescrizioni di cui al presente provvedimento ed a quelli dei vari Enti competenti.

Ogni eventuale modifica al progetto assentito dovrà essere comunicata dalla ditta al Settore SUAP del Comune per i provvedimenti consequenziali.

**Si dispone** la pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio del Comune nonché la pubblicazione sulla sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti del D.lg.33/13 e ss.mm.ii.

**Si attesta** che l'adozione del presente atto avviene nel pieno rispetto della regolarità e correttezza amministrativa.

**Si attesta**, altresì, che tutto quanto dichiarato nel presente atto corrisponde a verità, che l'istruttoria è correttamente compilata e i documenti citati sono detenuti dall'ufficio.

**Si stabilisce** che il presente provvedimento è revocabile, in qualsiasi momento, qualora non siano rispettate le prescrizioni imposte e comunque per motivi igienico-sanitari.

**Sono fatte salve** ulteriori autorizzazioni, prescrizioni e la vigilanza di competenza degli enti preposti, con salvezza di eventuali diritti dei terzi, precisando che lo schema di provvedimento non sostituisce eventuali e/o ulteriori autorizzazioni e/o atti di assenso ritenuti *ex lege* necessari per l'esercizio dell'attività.

**Si dichiara che** il presente provvedimento è esecutivo dal momento della sua emanazione.

**Si dà atto che** la presente determinazione non dà luogo ad impegno di spesa.

**Si dà atto della** insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, ai sensi dell'Art. n. 6-bis della Legge 241/90 e s.m.i. tali da pregiudicare l'esercizio imparziale delle funzioni e compiti attribuiti in relazione al procedimento espletato.

**Si inserisce** il presente provvedimento all'interno della piattaforma *Impresainungiorno* e, da questa, inviato a Società proponente e agli Enti ed Amministrazioni a vario titolo coinvolti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla di notificazione o dell'avvenuto piena conoscenza dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di notificazione o dell'avvenuta piena conoscenza dello stesso, ai sensi del DPR 24.11.1971 n. 1199.

Copia della stessa, ad avvenuta pubblicazione deve essere trasmessa:

-

.Il Dirigente

**Germinario Sabino / InfoCamere S.C.p.A.**

.